

EE+



SCHEDA TECNICA

MOTORE

MARCA TIPO MOTORE	BOSCH su specifiche tecniche LIFAN a controllo FOC (Field Vector Control)
POTENZA MASSIMA	1.900 W (2,6 CV) a 570 giri/min
BATTERIA	Greenway agli ioni di Litio con celle LG, Voltaggio 60 V, Carica elettrica 26 Ah, Capacità 1.560 Wh, Peso 9 kg Estraibile dal vano sotto sella e con possibilità di ricarica direttamente sul veicolo tramite presa sul tunnel
AVVIAMENTO	Elettrico

CICLISTICA

TELAIO	Tubi di acciaio e piastre stampate
CARROZZERIA	Carenatura integrale
SOSPENSIONE ANT.	Forcella telescopica idraulica \varnothing 26 mm
ESCURSIONE ANT.	65 mm
SOSPENSIONE POST.	Forcellone oscillante in lega di alluminio con doppio ammortizzatore a gas
ESCURSIONE POST.	N.D.
FRENI	Ant. disco \varnothing 180 mm - Post. \varnothing 170 mm Ant. pinza 1 pistoncino - Post. pinza 1 pistoncino
CERCHI	Ant. 2.15x 10 - Post. 2.15x 10
PNEUMATICI	Ant. 3.50-10 - Post. 3.50-10

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	45 Km/h max
AUTONOMIA	fino a 80 Km (stimata a 20 Km/h)
PENDENZA	21% max
EMISSIONI	Euro 5 (zero emissioni)

DIMENSIONI

DIMENSIONI	1.680 x 750 x 1.090 mm
INTERASSE A CARICO	1.190 mm
ALTEZZA SELLA	740 mm
MASSA IN O.D.M.	72 kg
SELLA	2 piani
N. POSTI OMOLOGATI	2
VANO SOTTOSELLA	Vano sotto sella con spazio dedicato alla batteria estraibile
VANO PORTA OGGETTI ANT.	Piccolo vano portaoggetti anteriore dotato di presa USB
PORTAPACCHI	Posteriore
MANIGLIONE	Integrato nel portapacchi
DOTAZIONI DI SERIE	Bauletto 30 Litri, gancio portaborse nello scudo anteriore e presa USB integrata nel vano portaoggetti anteriore
STRUMENTAZIONE	Digitale: quadro strumenti LCD selezionabile su 7 modalità di colore, tachimetro in km/h o miglia mph, contachilometri totale e parziale (ODO e TRIP), 3 modalità di guida Lento, Medio, Veloce, indicatore batteria residua grafica e in percentuale, indicatore Amperaggio corrente
CAVALLETTO	Laterale e centrale
FARI	Anteriore full LED, posteriore full LED con luci di posizione posteriori a tubi LED
RETROVISORE	Doppio

**LA RIVOLUZIONE ELETTRICA
È ARRIVATA IN CITTÀ.**

Scopri di più su LIFANMOTO.IT |  